

Essai Intercom Sena S20 en duo et plus avec le 10C

Comme la plupart du temps nous sommes 3 répartis sur 2 motos, nous avons décidé de lâcher le Q1 de Cardo pour investir chez Sena afin de pouvoir parler en groupe. Commençons par le début. Ouvrir la boîte et installer le bordel, ça semble rien mais il faut passer, caler l'intercom sur le casque, ça c'est facile, placer les écouteurs et glisser les fils pour éviter des soucis, là un poil plus chi... euh galère. Bref un peu moins d'une heure et les 3 casques sont équipés : ma femme et moi avec le S20 et ma fille en SDS avec le 10C.

Le S20 en détail. Un tas de fonctions et accessibles (ou presque) en vocal : écouter la radio, les consignes du GPS, parler avec un autre motard et répondre au téléphone. Bien sûr pas tout en même temps mais 2 fonctions simultanées, oui. Parler en écoutant le GPS, ça c'est le côté le plus pratique pour moi, car je peux prévenir ma femme sur sa moto, savoir si ma SDS n'est pas trop fatiguée et... ne pas me paumer car le temps de discuter j'ai loupé une consigne, et ça c'est du vécu et pas qu'une fois ! L'aspect mélange radio et discussion est moins évident car selon la musique écoutée c'est un peu le bordel pour comprendre la conversation, l'avantage est malgré tout qu'en cas de besoin on peut joindre facilement et rapidement l'autre. Oui là un point bien sympa, une fois associés, plus besoin de devoir faire une manip pour répondre, le premier motard lance l'appel

et l'intercom du second répond seul : gain de temps, pas le souci de devoir se déconcentrer sur la conduite, c'est nickel, j'adore ça. Pour la partie téléphone, l'interlocuteur ne s'aperçoit même pas que je suis au guidon (sauf coup de klaxon ou bruit moteur). Donc un son très bon, contrairement au Cardo. Il est possible de pré-programmer 3 numéros rapides, contre un seul sur mon ancien intercom, hyper pratique, pour ma part 2 numéros de mes proches et le 112, on sait jamais ça peut être utile.

Le réel défaut. Après quelques semaines d'usage j'ai toujours la petite notice sur moi. Pour les fonctions les plus courantes je gère, mais pour le reste ma mémoire est mise à dure épreuve, il y a tellement de combinaisons qui parfois font double emploi que c'est un peu bordélique. Sans parler de la

possibilité de donner les indications avec la voix... mais avé l'accent de Provence, Sena a franchement du mal...

La molette pour régler entre autres le volume est un peu trop sensible à mon goût et tourne parfois juste en effleurant l'appareil, un détail certes mais comme dit ma fille : "Parfois ça soûle".

Un petit plus. L'appli est excellente : on peut à volonté changer les paramètres, modifier la fréquence des radios, les numéros enregistrés, l'ordre des intercoms associés afin de pouvoir en appeler qu'un seul au choix d'un simple clic sur la molette, bref l'appli qui complète merveilleusement bien cet outils devenu très vite indispensable.

Le 10C en détail. C'est la même chose que le S20, compatible avec bien sûr, les mêmes fonctions et en prime une caméra intégrée,



Les +

- La qualité du son
- Le nombre de fonctions
- Les accessoires

Les -

- La molette trop sensible
- Effort de mémoire pour les vieux comme moi...
- Le prix

forcément l'autonomie en prend un coup à l'usage, mais si comme moi vous avez un allume-cigare sur la moto, pas de souci, la prise est fournie avec pour recharger en roulant ou pas.

Ma fille s'éclate donc à filmer sa vue en roulant, un full HD largement suffisant pour se faire des souvenirs, simple à lancer et éteindre, les film sont enregistrés sur une carte micro SD (non fournie).

Il ne manque plus qu'à se faire un super road trip... Mais après avoir amorti son tarif car sur ce point ça pique bien ! À 520 € pour le duo S20 et 378€ le 10C chez notre partenaire iCasque.

Chaussures X-Town de 1964

Des chaussures moto stylées, vendues pour leur confort, leur étanchéité et protection, forcément c'est tentant, et comme je résiste très mal à la tentation... Connaissant la marque pour leur super jean, c'est confiant que je prends la route avec, mais 15 km à peine sous une pluie fine et déjà une sensation de mouillé, une flaque et là c'est l'horreur : même plus l'impression d'avoir des chaussures, j'ai les pieds trempés. Certes les protections y sont, mais juste pour rouler quand il fait beau, je persiste et après avoir mis 2 jours à les faire sécher je remets ça, par temps sec ce coup-ci mais froid (-5°C), pas top non plus, même avec de bonnes chaussettes les doigts de pieds se gèlent, 30 minutes de route et je fais demi tour pour rentrer... Déçu, franchement, elles sont sympa mais pas pour rouler en dehors de juillet - août, même les simples baskets de Vquattro (modèle Milano) sont cent fois mieux. Franchement c'est la première fois qu'un équipement me donne autant une sensation désagréable.



On a testé pour vous

Housse de casque K360 de Ozip



Un maximum de sécurité avec des matériaux de dernière génération qui conjuguent solidité, souplesse et légèreté : le tissu de la housse provient directement des vêtements des gardes du corps. Et grâce à une double glissière, la fermeture Éclair est très résistante au crochetage, si la housse devait être endommagée, le casque reste maintenu par une sangle brevetée en Dyneema, Kevlar et fils d'aciers.

Autant vous dire qu'une fois le casque là dedans et le tout attaché à votre moto, on peut aller manger tranquille dans un Relais Motards !

Il prend peu de place, perso il est entré sous la selle du Hornet, donc nickel, livré avec une housse étanche qui peut aussi faire office de sac à dos, on peut partir peinard. Un fois la moto garée, je passe sans souci la sangle dans le casque, mets le tout dans la housse et fais passer les 2 côtés de la sangle dans les trous étudiés pour... Je décide de fixer l'ensemble à la poignée de maintien de la moto, le cadenas et hop, fini, 3 minutes et je peux lâchement abandonner ma moto et mon casque. C'est solide, j'avoue j'ai testé le cutter sur la housse, c'est la lame qui a fini par casser...

Alors certes un peu plus de 120 € le tout, ça pique un poil mais pour la sauvegarde de nos casques c'est un très bon investissement, en tout cas moi j'en suis plus que ravi. www.ozip.eu/fr/



À lire : essais gants hiver
Spidi Breeze et Macna Fugitive
en exclu sur :
www.journaldesmotards.com

Erratum. Dans le JDM n° 103 p.16, à propos des gants hiver.
Gants Fulgur II par Original Driver : 89 €. www.original-driver.com
Lady Oxana par Bering : 199,90 €. www.bering.fr/lady-oxana.html
Carbo 3 par Spidi : 199,90 €. www.spidi.com